K中間子ヘリウム原子 3d → 2p X線の精密測定 (II)

東京大学 竜野 秀行 for KEK-PS E570 collaboration

KEK-PS E570 collaboration list

G. Beer¹, H. Bhang², M. Cargnelli³, J. Chiba⁴, S. Choi²,
C. Curceanu⁵, Y. Fukuda⁶, T. Hanaki⁴, R. S. Hayano⁷, M. lio⁸,
T. Ishikawa⁷, S. Ishimoto⁹, T. Ishiwatari³, K. Itahashi⁸, M. Iwai⁹,
M. Iwasaki⁸, B. Juhasz³, P. Kienle³, J. Marton³, Y. Matsuda⁸,
H. Ohnishi⁸, S. Okada⁸, H. Outa⁸, M. Sato⁶, P. Schmid³,
S. Suzuki⁹, T. Suzuki⁸, H. Tatsuno⁷, D. Tomono⁸,
E. Widmann³, T. Yamazaki⁸, H. Yim², J. Zmeskal³

Victoria Univ.¹, SNU², SMI³, TUS⁴, INFN(LNF)⁵, Tokyo Tech⁶, Univ. of Tokyo⁷, RIKEN⁸, KEK⁹

Introduction

強い相互作用によるエネルギー準位シフト

K⁻中間子と原子核の強い相互作用により最終軌道はシフトと幅をもつ



3d→2p X線のエネルギ–を精密に測定することで、強い相互作用の効果を評価できる

K⁻中間子ヘリウム原子パズル



Experiment

KEK-PS E570実験



エネルギー較正



高統計の較正データを 用いたエネルギー較正

文献にある<mark>光励起</mark>によるTiとNiの 特性X線のエネルギーを用いて 横軸をチャンネルからエネルギー に変換。

シグナルのX線を、**同時計測**した 較正用X線で内挿することで誤差 を小さくできる。

E570 2nd cycle (2005.Dec)



誤差の見積もり

□ 統計誤差:~2 eV (3d→2pX線:1500 イベント)

$$\frac{\sigma}{\sqrt{N}} \sim \frac{185/2.355}{\sqrt{1500}} = 2.03$$

□ 系統誤差

■ SDDのカウントレート依存性

現状では系統誤差の方が 大きいと考えられる

荷電粒子の通過により巨大なエネルギー損失が生じ、数百Hz 程度でもカウントレート依存性が見えてしまう可能性がある。

シグナルと同時に測定した Flash ADC のデータから
 波形解析を利用して評価可能。(検出器セッション 22aSP-11)
 by 板橋健太

■ エネルギー較正

Ti と Ni の特性X線のエネルギーが、パイ中間子による励起と 光励起で異なる可能性がある。

多重励起によるX線のエネルギーシフト

荷電粒子による多重励起(K殻+L殻)は X線のエネルギーをシフトさせうる K.W.Hill et.al. Phys. Rev. A 13 (1976) 1334



SDD Test Experiment @PSI



SDD Test Experiment @PSI



まとめ

K⁻中間子へリウム原子 3d→2p X線を測定した SDD 高分解能: 185 eV @6.5keV (FWHM) TiとNiの特性X線を用いた同時計測エネルギー較正 過去の実験の~40eVという斥力的シフトは見られなかった。 ピークの中心値の決定において系統誤差の評価が重

要である。パイ中間子励起の特性X線のエネルギー を測定し、エネルギー較正の精度を向上させよう

と、現在解析中である。



<~10eVの大きなシフトの可能性



過去の実験条件との比較

		E570	過去の実験
X線検出器		"SDD" (Silicon Drift Detector)	Si(Li) detector
	分解能 (FHWM) @6.5keV	~185eV	~300eV
	有効領域	100mm ² * 8 SDDs	300 mm ²
	検出器の厚さ	0.26mm	~4mm
エネルギー較正		In-situ calib.	No in-situ calib.
反応点再構成による		Yes	No
イベント選択			

Fiducial volume cut



E570 1st cycle (2005.Oct)



多重励起によるX線のエネルギーシフト

荷電粒子による多重励起(K殻+L殻)は X線のエネルギーをシフトさせうる K.W.Hill et.al. Phys. Rev. A 13 (1976) 1334

